

Gaceta Oficial – Convenio Cambiario y Sector Farmacéutico – Vialidad – Economía

Puerto Cabello - Bolipuertos – MERCOSUR – CAN – EEUU-UE – Brasil – Bolivia

México – Ecuador – Colombia – Costa Rica – Chile



GACETA OFICIAL

El 6 de febrero, con el N°. 40106, el Ministerio del Poder Popular de Planificación y Finanzas, a través del SENIAT, aprueba una Providencia mediante la cual se reajusta la Unidad Tributaria de Noventa Bolívares (Bs. 90.00), a Ciento Siete Bolívares (Bs. 107.00).

El 13 de Febrero, con el N°.40109, el BCV aprueba el Aviso Oficial mediante el cual se informa a las Instituciones Autorizadas para Tramitar Operaciones de compras y ventas en bolívares, en mercados secundarios, de títulos valores denominados ,

de títulos valores denominados en moneda extranjera, conforme a lo dispuesto en el artículo 5 Resolución N° 11-11-02 del 03 de noviembre de 2011, no se procesarán posturas de venta ni se adjudicarán órdenes de compra de títulos valores a través del (SITME) del Banco Central de Venezuela. Resolución mediante la cual se establece que sin perjuicio de lo previsto en la Resolución del Banco Central de Venezuela N° 12-09-01 de fecha 04 de septiembre de 2012, las personas naturales mayores de edad residenciadas en el territorio Nacional y personas jurídicas domiciliadas en el país, podrán mantener fondos de divisa en cuentas a la vista o a términos en bancos universales. Resolución mediante la cual se establece la valoración y registro contable de los activos y pasivos denominados en moneda extranjera, se efectuará al tipo de cambio para la compra establecido en el Convenio Cambiario N° 14 del 08 de febrero de 2013.

CONVENIO CAMBIARIO Y SECTOR FARMACEUTICO

Según Ángel Márquez, Vicepresidente de la Cámara de la Industria Farmacéutica, "...entre sus afiliados, US\$ 367 millones esperan por la liquidación y como las AAD vencen luego de 180 días, si una autorización está vencida al momento de la liquidación, se renueva automáticamente con la fecha del día y queda fuera del plazo considerado, por lo que el monto es mucho mayor que US\$ 70 millones. ...Se liquidará a Bs. 6,30 inventarios que ya fueron vendidos y consumidos a la tasa anterior. Márquez indicó que US\$ 265,1 millones se encuentran en espera de liquidación para importar productos terminados, para la adquisición de materia prima, US\$ 40,3 millones, y por repuestos y maquinaria, US\$4,2 millones. Entretanto el promedio de retraso en la liquidación de los recursos para productos terminados es de 133 días".

VIALIDAD

La carretera Morón-Coro a punto de colapsar. El año pasado autoridades del Colegio de Ingenieros del estado Falcón señalaron que el 90 % por ciento de los puentes en la región se encontraban deteriorados.

Por la autopista Valencia-Puerto Cabello transitan al menos 1.200 vehículos de carga pesada. La vía -una de las principales para el traslado de la mercancía que llega a través del puerto- se ha convertido en una zona muy insegura para los conductores.

ECONOMIA

El Banco Central de Venezuela (BCV) informó ayer que el producto interno bruto (PIB) registró un incremento anual de 5,6% en el 2012 gracias a, entre otros aspectos, "la mayor oferta de insumos y materias primas de origen importado destinados a la producción, al consumo y la inversión". El ente emisor aseveró que dicho crecimiento fue posible gracias al incremento de 5,5% que registró el PIB en el cuarto trimestre del año pasado, con lo que sumó su noveno trimestre consecutivo en alza.

Según del profesor del IESA y experto en agro negocios, Carlos Machado Allison, en Venezuela en lugar de aumentar la producción lo que ha habido es un incremento en las compras externas de alimentos y productos agrícolas, al punto que desde 1999 a 2012 las importaciones repuntaron 366% indicó el experto, quien además informó que el gasto en compras al exterior en el sector agroalimentario varió de US\$ 75 por persona al año antes de 1999, a más US\$ 250, un indicador de la dependencia que tiene el país.

PUERTO CABELLO - BOLIPUERTOS

Bolivariana de Puertos S.A. (Bolipuertos) invertirá Bs. 390 millones durante el 2013 en la compra de maquinaria y otros equipos para los puertos de Puerto Cabello y La Guaira, esto como parte de los procesos de modernización que se ejecutan actualmente en los terminales marítimos.

El General de Brigada Pedro Castro, Viceministro de Transporte Acuático y Aéreo, precisó que serán 609 maquinarias. "Se tiene previsto que un 80% de estos equipos y unidades arriben al país para finales de mayo".

MERCOSUR

Según expertos brasileños del diario O Globo, el próximo inicio de negociaciones entre la Unión Europea (UE) y Estados Unidos para la creación de una zona de libre comercio pondría en un segundo plano negociaciones similares que el Mercosur mantiene en la actualidad. La Confederación Nacional de la Industria (CNI), sugirió que Brasil proponga al Mercosur alternativas que "flexibilicen" la capacidad de negociar acuerdos con otros bloques o países, para que "cada miembro camine según sus propios intereses". El presidente de la Asociación de Comercio Exterior de Brasil, José Augusto de Castro,

consideró también que el Mercosur "dejó de ser un bloque comercial para ser un acuerdo ideológico".

CAN

El Secretario General de la Comunidad Andina en funciones, Adalid Contreras, el 18 de Febrero entregó los resultados de su gestión y presentó a su sucesora, Ana Maria Tenenbaum, una economista colombiana. De acuerdo a la normatividad interna de esta institución, el reemplazo debe ser ocupado por el director de mayor antigüedad.

Con el fin de reducir la pobreza y promover la inclusión económica y social en la región, 17 proyectos de desarrollo rural se ejecutarán en los países que integran la Comunidad Andina: Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú.

EEUU-UE

El presidente Barack Obama informó que Estados Unidos y Europa iniciarán negociaciones para un tratado que crearía la mayor zona de libre comercio del mundo y que el año pasado alcanzó los US\$ 646.000 millones. Es el inicio de un largo proceso de negociación que abarca muchos niveles y sus inicios deben basarse en un acuerdo político.

BRASIL

La Secretaria de Comercio Exterior de Brasil, Tatiana Prazeres, informó que Brasil estudia implementar un sistema de ventanilla única para las exportaciones con la utilización de un procedimiento conocido como "single window", donde se presenta toda la documentación requerida para exportar en un sólo sitio.

Según el Presidente del gremio Forca Sindical, Paulo Pereira, Brasil está entrando al apogeo de su cosecha de granos, que se espera sea récord en soja y maíz. El estado de Sao Paulo, donde se encuentra el puerto Santos,

está además por empezar la molienda de una cosecha récord de caña de azúcar dentro de pocas semanas, de la que se espera se embarque casi la mitad de las exportaciones mundiales del endulzante y un grueso volumen de etanol al mercado estadounidense.

El Gobierno brasileño planea atraer US\$ 27.000 millones en inversiones privadas en los próximos años para modernizar los puertos brasileños y reformar la regulación de 20 años de antigüedad. Los trabajadores sindicalizados de Santos han planeado un paro de seis horas en protesta por la reforma y planean una huelga general en todos los puertos para mediados de marzo.

Trabajadores del puerto de Santos ocuparon un barco chino en protesta contra un plan del Gobierno para modernizar el sector. Los empleados abordaron la nave Zhen Hua 10 que transportaba grúas a ser utilizadas en el terminal privado de contenedores Embraport.

Según Fernando Portela, Director de la Cámara de Comercio Venezuela-Brasil, actualmente Venezuela importa más alimentos de origen brasileño como carne de res, pollo, café tostado y azúcar. El comercio bilateral entre Venezuela y Brasil se ubicó en US\$ 6.000 millones en 2012. Venezuela importó US\$ 5.000 millones y exportó US\$ 1.000 millones. En los últimos 10 años se cambió la pauta de importación de Venezuela desde Brasil. "Hoy Venezuela importa más alimentos de Brasil, 35% son productos primarios como el ganado vivo, que casi llega a US\$ 400 millones. En total, las importaciones de carne, incluyendo ganado vivo, carne deshuesada y pollos, representan más de US\$ 1.000 millones. Fuera de eso se añade el azúcar en bruto y el café no tostado, que son renglones que entraron recientemente por la demanda que tiene en Venezuela".

BOLIVIA

El Gobierno de Bolivia, en cabeza de Evo Morales, nacionalizó la filial de operación de aeropuertos de la empresa española Abertis. Se informó que la empresa incumplió las inversiones comprometidas desde hace casi dos décadas.

MEXICO

Según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), el desempeño económico al final de 2012 superó las expectativas de los analistas, que proyectaban una expansión del 0.60 %. A tasa interanual, el PIB mexicano subió un 3.2% en el cuarto trimestre, una tasa igual a la registrada en el tercer trimestre. En todo el 2012 el PIB se expandió un 3.9 %, en línea con lo proyectado por el Gobierno, la misma tasa de crecimiento del 2011.

ECUADOR

Quito estrenó el 20 de febrero, un nuevo aeropuerto donde operarán seis aerolíneas de carga y 12 de pasajeros. En total, el costo de la obra ascendió a US\$ 683 millones. Tras cuatro postergaciones y dos años y medio de retraso, la nueva estructura servirá como reemplazo del actual Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre, ubicado al norte de Quito, y tendrá la segunda pista de aterrizaje internacional más larga de Latinoamérica, con 4.100 metros de longitud, después de la de Buenos Aires.

COLOMBIA

Según las cifras del DANE, las exportaciones colombianas presentaron un crecimiento del 5,7 % el año pasado, luego que en el 2011 se incrementaran a una cifra histórica de 43 %. Fue así como alcanzaron los US\$ 60.666 millones, con un leve descenso a final del año del 11,2 %.

TLC CON COREA: La firma de este TLC, ahora pasa a aprobación del Congreso colombiano y de la Asamblea

Nacional de Corea y representa un avance significativo de la política comercial colombiana, enfatizó el Ministro Díaz-Granados, al recordar que este año la cartera a su cargo continuará con la agenda de negociaciones de acuerdos bilaterales, regionales y multilaterales. El 99,9 % de la oferta agrícola, pecuaria y de alimentos tendrá acceso al mercado coreano, ya que de la negociación solo se exceptuó el arroz y la naranja. El comercio entre Colombia y Corea pasó de US\$ 358 millones en el 2002 a US\$ 1.510 millones en el 2011, lo que significa que se multiplicó cuatro veces. El año pasado las exportaciones a Corea crecieron 22%. Casi un 50% de lo que Colombia compra a Corea, corresponde a vehículos y sus partes, a lo que se le suman maquinarias, equipos de comunicaciones, químicos y productos metalúrgicos, principalmente. En el año 2012, las compras a ese país asiático superaron los US\$1.200 millones.

Según Pro industria, el sector industrial continúa preocupado por el impacto que tendrá el acuerdo comercial con Corea del Sur, pues argumentan que no hay oportunidades reales de intercambio. Para Guillermo Rodríguez, representante de Proindustria, este TLC es “lesivo” para la industria automotriz, de autopartes, electrodomésticos, electrónica, petroquímica, textil y confecciones. Según el líder gremial, estas industrias generan más de 300 mil empleos y “serán empujadas hacia su ruina, porque competirán en desigualdad de condiciones con la poderosa industria surcoreana y los grandes subsidios oficiales de ese país”. El sector le solicitará al Congreso de la República que no avale este TLC.

COSTA RICA

Costa Rica quiere vincularse a la Alianza del Pacífico (Colombia, México, Perú y Chile), pero una condición es que los países hayan firmado acuerdos comerciales entre sí. Por ello, aunque desmontar los aranceles es una etapa difícil, los gobiernos aceleran este paso.

CHILE

Los tres principales bloques comerciales a los cuales Chile envía sus exportaciones presentaron retrocesos durante 2012. América retrocedió 3%, Asia lo hizo en 0,3% y Europa mostró una caída de 13%. Las exportaciones del país totalizaron US\$ 78.812,8 millones (FOB) durante el año pasado, lo que representó una baja de 3,2% en comparación con 2011, según cifras del Banco Central Chileno.

27 de febrero 2013

f. stanzione s.a.

Av. Urdaneta, Esq. Fuerzas Armadas,
Edif. Sudameris Piso 7.

Caracas - Venezuela

Apartado 1708 – 1010A

Teléfono: +58 (212) 564.0222 Master

Fax: +58 (212) 564.7730

<http://www.stanzione.com>

© 2013 J-00044015-8