

CENCOEX-CADIVI - FIANZAS DE FIEL CUMPLIMIENTO - LEY DE PRECIOS JUSTOS

EXONERACION DE IVA - ABANDONOS LEGALES - INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICAS

LA GUAIRA - PUERTO CABELLO - GUANTA - MERCOSUR - UNION EUROPEA-ECUADOR

NICARAGUA - CUBA - COLOMBIA - BRASIL - ARGENTINA - CHINA



CENCOEX-CADIVI

En la Gaceta Oficial 40.334 publicada el 15 de enero de 2014, se oficializó mediante decreto 736 firmado por el presidente de la República Nicolás Maduro Moros, la designación del ciudadano Alejandro Fleming Cabrera, como nuevo presidente de la Comisión de Administración de Divisas (CADIVI). La responsabilidad de Fleming será absorber Cadivi al Centro de Comercio Exterior y estructurar un plan estratégico para la adquisición de divisas, facilitar y acelerar los procesos administrativos y evitar la corrupción. Alejandro Fleming Cabrera asume el cargo por José Salamat Khan Fernández, quien pasa al Mi-

nisterio de Comercio por decreto presidencial 735.

Gaceta Oficial Extraordinaria N° 6.122 de fecha 23 de enero de 2014, se publica la Providencia N° 01-2014 del Centro Nacional de Comercio Exterior (CENCOEX), en la cual se instruye a la Comisión de Administración de Divisas (CADIVI), para que proceda a la reforma de las Providencias Administrativas que en ella se mencionan. Y el Convenio Cambiario N° 25, el cual establece que la liquidación de divisas se efectuará al tipo de cambio resultante de la última asignación de divisas realizada a través del SICAD, publicado a través de la página Web del Banco Central de Venezuela.

FIANZAS DE FIEL CUMPLIMIENTO

El presidente del Cencoex y ministro de Comercio, Alejandro Fleming, informó que el Estado tendrá la potestad de solicitar una indemnización hasta por el doble del monto autorizado por la autoridad cambiaria. Las empresas importadoras deben dar fianza a Cencoex antes de importar y los importadores tienen corresponsabilidad en el precio final de los productos. Las

empresas deberán indemnizar al Estado hasta por doble del equivalente en bolívares a la operación cambiaria realizada, siempre y cuando se demuestre un uso incorrecto de las divisas otorgadas y deberán efectuar el reintegro de las divisas otorgadas, equivalente en bolívares a la operación cambiaria realizada. Esta fianza será constituida por el 100% del valor solicitado, equivalente en bolívares al tipo de cambio fijado por el Banco Central de Venezuela. La liberación de la fianza ocurrirá cuando compruebe la realización de la importación. Otro de los compromisos adquiridos será aceptar la verificación in situ por parte de las autoridades, para verificar el óptimo rendimiento de la cadena de comercialización.

LEY DE PRECIOS JUSTOS

El 23 de enero de 2014 fue publicado en la Gaceta Oficial No. 40.340, el Decreto con Rango, Valor y Fuerza de Ley Orgánica de Precios Justos (la Ley de Precios Justos). La Ley de Precios Justos deroga expresamente la Ley de Costos y Precios Justos, publicada en la Gaceta Ofi-

cial No. 39.715 del 18 de julio de 2011 y la Ley para la Defensa de las Personas en el Acceso a los Bienes y Servicios, publicada en Gaceta Oficial No. 39.358 del 1° de febrero de 2010. La Ley de Precios Justos suprime tanto a la Superintendencia Nacional de Costos y Precios Justos (SUNDECOP), como al Instituto para la Defensa de las Personas en el Acceso a los Bienes y Servicios (INDEPABIS).

EXONERACION DE IVA

El Gobierno anunció la exoneración del pago del IVA (Impuesto al Valor Agregado) a las importaciones de bienes muebles de capital, informática y telecomunicaciones de partes y piezas que no se producen en el país, aprobado en Gaceta Oficial número 40.337 del 20 de Enero. El decreto establece esta exoneración del tributo y el pago de una alícuota del 2% ó 0% a una lista conformada por 1.925 componentes. En el mismo decreto, también se presenta un listado de 269 bienes y componentes que son exonerados del IVA destinados a la industria manufacturera y/o de la construcción.

ABANDONOS LEGALES

El Ministro Hebert García Plaza informó que en los puertos naciona-

les existen hasta 12.543 contenedores que por distintos motivos pasaron al estatus de abandono legal y la mayoría han sido importados por las empresas del Estado. En algunos casos, la falta de un permiso o errores en la documentación provocan que una carga pase a régimen de abandono legal. Desde noviembre del 2013, se asignó un fiscal para el puerto de La Guaira, a fin de profundizar las investigaciones y lograr que las empresas del sector privado paguen las deudas pendientes. Igual medida se aplicaría en Puerto Cabello.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICAS

Según el Instituto Nacional de Estadística (INE), entre enero y octubre del año pasado, las importaciones alcanzaron US\$ 37.802 millones, de los cuales US\$ 8.103 millones corresponden al sector agrícola y la industria de alimentos, bebidas y tabaco, lo que equivale a 21,7%. Destaca, sin embargo, la compra de US\$ 10.744 millones en material eléctrico (28,4%), así como de US\$ 6.234 millones en productos químicos (16,5%).

LA GUAIRA

Según el más reciente estudio de BNamericas "Infra, Water & Waste stats report", el puerto de La Guaira es el terminal marítimo más caro de América Latina para la importación y exportación de mercancías, seguido de los puertos colombianos y brasileños. En La Guaira, los costos de exportación se encuentran en US\$ 2.590 por contenedor de 20 pies, en Colombia, Cartagena, el precio es de US\$ 2.255 y en el puerto de Santos en Brasil, el precio es de US\$ 2.215, según el estudio que abarcó 22 puertos en América Latina. Los mismos terminales tienen los costos más altos de importación, US\$ 2.868 en La Guaira, US\$ 2.830 en Cartagena y US\$ 2.275 en Santos.

PUERTO CABELLO

Para efectuar el dragado del puerto,

se dio inicio al estudio batimétrico que permitirá determinar la topografía del fondo marino, informó el general de división José Gregorio Rojas Sarubbi, gerente general de Bolivariana de Puertos (BoliPuertos) en Carabobo. Con las especificaciones técnicas que se obtendrán, determinarán el volumen de dragado y el tipo de draga necesaria para efectuar el trabajo, además podrán mantener la profundidad que la terminal marítima local requiere para conservar las condiciones operativas en óptimos niveles.

Movimientos portuarios del pasado año constatan que en promedio, semanalmente, arriban al puerto de Puerto Cabello más de 2.000 toneladas de rubros alimenticios. Argentina, Brasil, Uruguay y Nueva Zelanda son los países de origen del 80 % de esos alimentos, importados en su mayoría por el Ejecutivo nacional a través de la estatal Corporación de Abastecimientos y Servicios Agrícolas (CASA). El restante 20 % tiene como destinatario al sector comercial privado.

GUANTA

Durante el año 2013, Bolivariana de Puertos (BoliPuertos) en Guanta movilizó un total de un millón 81 mil 387 toneladas de carga.

MERCOSUR

Según informaciones del BID, las exportaciones promedio dentro del Mercosur, de los países miembros crecieron en un 6 %, lo cual refleja un buen desempeño del comercio intrarregional y un cierto avance. Pero en el caso venezolano las exportaciones hacia el resto del Mercosur cayeron en un 20 %, siendo el único país del bloque que presenta en ese campo una cifra negativa. Es decir, Venezuela comercia menos, y no más, con sus nuevos socios del Mercosur. Otros países de América Latina disminuyeron también sus ventas a la región -tales como Ecuador o Guatemala- pero ninguno lo hizo en la elevada cuantía en que lo hizo Venezuela. Es decir, si de exportaciones se trata, la integración

comercial de Venezuela con América Latina, no avanza, sino que retrocede. El desempeño exportador de América Latina durante el año 2013, pone de manifiesto que Venezuela es el país del Mercosur al cual le ha ido más mal en sus relaciones internacionales durante el año que termina. Las exportaciones totales del Mercosur decrecieron en un 1 %, con respecto al año anterior, lo cual no es una crisis, pero tampoco es una situación positiva. Sin embargo, esa situación no es homogénea para todos los países miembros de ese pacto subregional. Las exportaciones de Brasil cayeron en un 1 %, mientras que las de Venezuela lo hicieron en un 8 %. Esas dos cifras son las que llevan hacia abajo el promedio del conjunto del bloque. Argentina y Uruguay, en cambio aumentaron sus exportaciones en un 4 %, mientras que Paraguay va a exhibir un crecimiento espectacular de sus exportaciones, las cuales se incrementarán en un 32 % en el transcurso del año que termina. Con relación a Estados Unidos, las ventas venezolanas cayeron en el año 2013 en un 20 %, cifra solo superada en la región por Bolivia, que disminuyó sus ventas hacia ese país en un 22 %.

El Mercosur levantó la sanción contra Paraguay el mismo día de la asunción de Cartes como presidente. El pasado diciembre, el Legislativo de Paraguay aprobó la entrada de Venezuela al Mercosur, al tiempo que retiró la declaración de "persona non grata" contra Maduro. El embajador de Venezuela en Asunción, recordó el interés de existente por la carne paraguaya, una de sus principales exportaciones, y dijo que ambos Gobiernos preparan una rueda de negocios en Caracas con empresarios paraguayos para finales de febrero.

UNION EUROPEA-ECUADOR

La primera ronda de negociación del Acuerdo de Comercio Multipartes entre Ecuador y la Unión Europea (UE) concluyó en Bruselas, Bélgica, con "importantes progresos", según declararon ambas par-

tes. Las negociaciones van encaminadas a que Ecuador se incorpore al tratado comercial que el bloque europeo tiene vigente con Colombia y Perú, informó la Comisión Europea.

NICARAGUA

Las exportaciones de Nicaragua hacia Venezuela sumaron US\$ 2.566,6 millones en 2013, el 13,95 % menos que las ventas de 2012, mientras en volumen llegaron a las 1.850,5 toneladas métricas, un 5,77 % menos, informó el estatal Centro de Trámites de las Exportaciones (Cetrex). Estados Unidos se mantuvo como el mayor destino de las exportaciones de Nicaragua y Venezuela fue el segundo destino de las exportaciones de Nicaragua en 2013.

CUBA

La presidenta de Brasil, Dilma Rousseff, inauguró en Cuba un puerto de contenedores financiado por su gobierno y ofreció US\$ 290 millones más para desarrollar una zona franca. "Brasil quiere ser un aliado económico de primer orden para Cuba", dijo Rousseff durante un discurso en el puerto de Mariel. La nueva terminal fue construida por Odebrecht con un crédito de más de US\$ 700 millones del banco estatal de desarrollo brasileño BNDES.

COLOMBIA

El presidente ejecutivo de Cavecol, Luis Alberto Russián, dijo que Ve-

nezuela mantuvo una balanza comercial deficitaria con Colombia, ya que las exportaciones venezolanas a Colombia cayeron 12 % durante 2013, mientras que las importaciones descendieron 9 %, afectadas por la incertidumbre en Venezuela sobre las reglas cambiarias y una devaluación del bolívar, según la Cámara de Integración Económica Venezolano Colombiana (Cavecol). De los US\$ 2.123 millones en importaciones colombianas a Venezuela, en los primeros 11 meses de 2013, US\$ 478 corresponden a animales y sus productos, US\$ 172 millones a alimentos y bebidas y US\$ 104 millones a azúcar. En productos químicos, la compra se ubicó en US\$ 304 millones.

BRASIL

El Ministerio de Agricultura de Brasil informó que entre enero y noviembre de 2013 ese país vendió a Venezuela US\$ 2.293 millones y más de 80% corresponde a productos de los sectores agropecuarios y agroindustria. En carne bovina se importaron US\$ 720 millones, en carne de pollo US\$ 294 millones, en animales vivos, US\$ 476 millones, en azúcar US\$ 229 millones, en arroz US\$ 42 millones y en lácteos US\$ 16 millones.

ARGENTINA

Analizando las cifras de exportaciones argentinas hacia Venezuela, se observa un predominio en la compra de productos agropecua-

rios sobre los de origen industrial. En el primer caso se registra una negociación por US\$ 1.197 millones, mientras por el segundo se pagaron US\$ 675 millones, de acuerdo con cifras oficiales del Instituto Nacional de Estadística y Censo de Argentina. El total de las importaciones durante los primeros 11 meses de 2013, se ubicó en US\$ 2.170 millones, evidenciándose un ligero repunte con relación a 2012, cuando la cifra era de US\$ 2.134 millones durante el mismo período.

CHINA

El gobierno central de China aprobó la creación de 12 nuevas zonas de libre comercio, informó la agencia Xinhua. Dos de las nuevas zonas francas se ubicarían en la ciudad de Tianjin, el puerto más próximo a Pekín, y la provincia de Guangdong, en el sureste de China y uno de los motores manufactureros del país, según Xinhua. Ambas zonas ya recibieron la autorización tras haber superado el proceso de revisión del Gobierno.

f. stanzione s.a.

Av. Urdaneta, Esq. Fuerzas Armadas,
Edif. Sudameris Piso 7.
Caracas - Venezuela
Apartado 1708 - 1010A
Teléfono: +58 (212) 564.0222 Master
Fax: +58 (212) 564.7730
<http://www.stanzione.com>
© 2013 J-00044015-8