

FIANZAS Y SICAD - BOLIPUERTOS - CERTIFICACION DEL INTT - SOLVENCIAS-IMPORTACIONES

CADIVI - SECTOR PÚBLICO - PUERTO CABELLO - MARACAIBO - PEAJES - RANKING LOGISTICA

FMI - COLOMBIA - BRASIL - ARGENTINA - ECUADOR - JAMAICA

CUBA - PANAMA-ZLC - NICARAGUA - MERCOSUR



FIANZAS Y SICAD

El Centro Nacional de Comercio Exterior (Cencoex) emitió un comunicado señalando que la fianza de Fiel Cumplimiento para llevar a cabo las importaciones no será cancelada en dólares sino en bolívares. El texto señala que para la convocatoria del Sicad 1 solo podrán acudir las empresas constituidas mínimo con 24 meses y que hayan realizado importaciones durante los últimos dos años.

BOLIPUERTOS

Bolivariana de Puertos (Bolipuertos) calculará las tarifas de sus servicios a la tasa de Bs. 6,30 por dólar y no al tipo de cambio del Sicad I como se realizaba desde febrero, retomando el cobro a la tasa de Bs. 6,30 tras evaluar las solicitudes de los importadores de revisar la convertibilidad de las facturas emitidas por Bolipuertos, con relación a los servicios de almacenamiento, vigilancia, movilizaciones y demás servicios prestados tanto en la importación como en la exportación.

CERTIFICACION DEL INTT

En la Gaceta Oficial N° 40.349 del 15 de Abril del 2014, se publica la providencia administrativa N° 581-2013 del Instituto Nacional de Transporte Terrestre (INTT) mediante la cual se dictan las normas para la certificación de prestación de servicio de transporte terrestre público y privado de carga. La providencia explica la obligatoriedad de dicha certificación, la cual se deberá obtener a través del INTT al completar y presentar los recaudos vigentes establecidos y cualquier otro que se determine, así como la documentación relacionada a los conductores. Es obligatorio que los vehículos cuenten con un servicio de posicionamiento global (GPS) que permitan su ubicabilidad, estado y desplazamiento

compatible con la plataforma tecnológica de geolocalización del INTT.

SOLVENCIAS-IMPORTACIONES

Con fecha 23 de Abril del 2014, se aprueba el Decreto N° 928, de la Presidencia de la República, publicado en la Gaceta Oficial N° 40.397, donde se establece la agilización de los trámites administrativos y procedimientos operativos requeridos para efectuar las importaciones de los productos terminados, insumos y materia prima que en él se indican. La obtención de las Licencias de Importación, los Certificados de No Producción Nacional (CNP) y de Insuficiencia de Producción (CIP), ante los órganos y entes competente, así como las Autorizaciones de Adquisición de Divisas (AAD) tramitadas ante el Centro Nacional de Comercio Exterior (CENCOEX), no estarán sujetas a la presentación de las solvencias requeridas en la tramitación de dichas licencias y autorizaciones, cuando se trate de las operaciones de importación de los productos, subproductos, materias primas e insumos de primera necesidad requeridos para el abastecimiento nacional indicados en el artículo anterior.

CADIVI

En la Gaceta Oficial N° 40.394 de fecha 15 de abril de 2014, se publica el

Decreto Presidencial N° 904 mediante el cual se nombra a los Miembros de la Junta Supresora de la Comisión de Administración de Divisas (Cadivi) de conformidad con los lineamientos del Plan de Desarrollo Económico y Social de la Nación. La mencionada Junta está encabeza por Alejandro Fleming, presidente del Cencoex, y tiene como directores principales a Juan Carlos Trevijano, German Eduardo Pérez, Manuel Emérito Rivera y Moraima Marisela Ruiz.

SECTOR PÚBLICO

En Gaceta Oficial N° 40.391 del 10 de Abril de 2014, se establecen las normas para la adquisición de divisas por parte del sector público. Dentro de las disposiciones se establece que la adquisición de divisas que requieran los órganos y entes del sector público, destinadas a cubrir las obligaciones y pagos en monedas extranjeras serán liquidadas por el BCV atendiendo a las autorizaciones que imparta el Centro Nacional de Comercio exterior (Cencoex), con sujeción a los lineamientos aprobados por la Vicepresidencia del Área Económica y de conformidad con la normativa que regula la materia.

PUERTO CABELLO

En septiembre de 2010, el Estado suscribió un memorando de entendimiento con la empresa China Har-

bour Engineering Company para la construcción del nuevo terminal de contenedores de Puerto Cabello. Cuando se ejecute, podrán atracar buques de hasta 70.000 DWT (toneladas de peso muerto), cuando hoy en día sólo recibe embarcaciones de no más de 30.000 DWT. Los trabajos de construcción del nuevo terminal de contenedores de Puerto Cabello se llevan adelante sin contratiempos, se prevé la posibilidad de movilizar más de un millón de Teus (contenedores de 20 pies) y recibir buques de hasta 7.000 contenedores, los cuales, serán trasladados a través de una línea férrea para evitar congestión vehicular.

MARACAIBO

Los trabajos realizados en las instalaciones del puerto de Maracaibo para aumentar el proceso de almacenaje y/o despacho de productos, fueron supervisados por el Vicepresidente de Bolivariana de Puertos Vice Almirante Antonio González Martínez, con el objeto de constatar los avances que presentan las diferentes obras: la construcción de losas de concreto armado, drenaje e instalaciones eléctricas para patios de contenedores vacíos en el área B de la zona portuaria, suministro e instalación de dos torres neumáticas de succión de granos para descargas de buques, equipos transportadores y la ejecución de obras civiles electromecánicas.

PEAJES

Según el titular del Instituto de Vialidad (IVT), Nilton Trejo, los peajes en el Táchira contarán con la instalación de equipos que garantizarán con exactitud el control del peso transportado por parte de los trabajadores del sector de carga, permitiendo frenar el continuo deterioro de la vialidad, debido a la falta de supervisión en cuanto a las alturas máximas permitidas de las gandolas, al igual que el peso límite en toneladas de acuerdo a la tipología de ítem por ejes de cada vehículo de carga. La activación de los peajes permitirá la recaudación de ingresos propios, los cuales serán reinvertidos en la prestación de servicios de auxilios viales para los usuarios, con la atención permanente de

grúas, ambulancias y patrullaje policial de manera ininterrumpida durante las 24 horas.

RANKING LOGISTICA

Según Reuters, Alemania es el más eficiente exportador e importador del mundo, según el Banco Mundial en su más reciente ranking de logística de comercio. En el estudio, el Banco Mundial incluyó a siete economías europeas entre las 10 principales de la lista, junto a Estados Unidos, Singapur y Japón. Los 10 países en el tope del escalafón fueron Alemania, Holanda, Bélgica, Gran Bretaña, Singapur, Suecia, Noruega, Luxemburgo, Estados Unidos y Japón. Alemania, el tercer mayor exportador de bienes del mundo, recuperó el primer lugar que ocupó por última vez en el 2010. China, el mayor exportador del mundo, quedó en el puesto número 28.

FMI

El Fondo Monetario Internacional (FMI) estima que la economía venezolana tendrá dos años de caída económica. Para el 2014 las proyecciones para el Producto Interno Bruto (PIB) del país se ubican en una baja de 0,5 %. En un informe similar en octubre, el Fondo preveía un alza de la economía de 1,7 %. Para el año 2015, se estima que el país seguirá en números rojos con una contracción de 1 %. Este estudio ubica a Venezuela como el único país de la región con crecimiento negativo en los próximos dos años, lapso en el que el FMI calcula que América Latina y el Caribe tendrán un alza promedio de su PIB de 2,5 % en 2014 y 3 % en 2015.

COLOMBIA

Las importaciones venezolanas desde Colombia se incrementaron 28% entre enero y febrero del 2014, en comparación con los mismos meses del 2013, señala una nota de prensa del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (Dane). En los dos primeros meses del año Venezuela compró mercancías por US\$ 430,5 millones, versus US\$ 336,2 millones del mismo lapso de 2013.

El gobierno colombiano resolvió no imponer salvaguardias para las importaciones de barras y alambres, corrugados, perfiles cuadrados y en L, y platinas, sin embargo mantendrá la medida sobre el alambón, informó el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (MinCIT). El Consejo Superior de Comercio Exterior colombiano, decidió imponer derechos definitivos a la salvaguardia de las importaciones de alambón liso de bajo carbono. El ministro de Comercio Exterior, Santiago Rojas, explicó que se presentaron seis solicitudes de salvaguardia a diferentes productos de acero, pero que tras un estudio se determinó que cinco de esos pedidos procedían.

Más de 1.600 empresas vendieron por primera vez sus bienes al mercado norteamericano, señaló el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo (MinCIT) de Colombia al tiempo de cumplirse el segundo aniversario del tratado de libre comercio entre ese país y Estados Unidos. Según datos difundidos por el organismo, desde mayo de 2012, cuando entró en vigencia el acuerdo comercial, 350 nuevos productos lograron su comercialización en Estados Unidos. Desde mayo de 2012 a diciembre de 2013, Colombia realizó exportaciones al país norteamericano por US\$ 32.200 millones, mientras que, en el mismo lapso, las importaciones sumaron US\$ 26.200 millones.

Los directivos del puerto de Barranquilla (Colombia) y del puerto de Tampa Bay en Florida, firmaron un memorándum de entendimiento con el propósito de impulsar las actividades comerciales y de cooperación entre ambas terminales, informó la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla.

BRASIL

La Cámara de Comercio Exterior (Camex) aprobó la reducción de un 14 % a un 2 % del arancel de importación para maquinas y equipamiento industrial hasta el 31 de diciembre de este año, informó el Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior (MDIC) de Brasil. La reducción arancelaria afecta a un total de 95 bienes

de producción que no tienen fabricación nacional equivalente, de los cuales 84 fueron renovaciones de un beneficio ya existente. Mientras que los restantes 11, son productos incluidos en una lista respondiendo a la solicitud de las empresas que alegan no poder comprar los equipos en el país por su alto precio en el mercado local.

ARGENTINA

El Presidente del Consejo Consultivo de la Cámara Venezolano Argentina (Cavenarg), Benjamín Tripier, informó que para el año 2013 el monto total de las operaciones de comercio bilateral entre ambos países fue de US\$ 1.270 millones, US\$ 955 millones de dólares menos que el valor registrado en 2012. Durante el año 2013 la mayoría de las exportaciones que se llevaron a cabo desde Argentina para Venezuela pertenecen al sector alimentos y en promedio ocupan el 56 % de las transacciones realizadas. Los rubros de venta más cotizados fueron: grasas y aceites animales o vegetales (21 %), carne y despojos comestibles (18 %), leche y productos lácteos (13 %), cereales (2 %) y preparaciones a base de cereales (2 %).

ECUADOR

La economía de Ecuador creció un 4,5 % el año pasado, una desaceleración frente al 5,1 % registrado en el 2012, debido a un menor dinamismo del sector no petrolero, reveló un informe del Banco Central de ese país.

JAMAICA

Una delegación venezolana sostuvo reuniones de alto nivel con representantes del gobierno de Jamaica y del sector privado comercial para evaluar las posibilidades de intercambio entre ambas naciones, a partir del mecanismo de compensación de la factura petrolera a largo plazo, en el marco del acuerdo de Petrocaribe.

CUBA

La apertura cubana a las inversiones extranjeras se puede apreciar en estos cuatro eventos: 1) La nueva Ley de Inversiones Extranjeras, aprobada el 29 de marzo de este año. 2) La Zona Especial de Desarrollo del Mariel -puerta del comercio exterior y principal enclave industrial. 3) La primera ronda de negociaciones del nuevo acuerdo de Diálogo Político y Cooperación entre Cuba y la Unión Europea, que está a cargo del viceministro de Relaciones Exteriores de Cuba, Abelardo Moreno y el director para las Américas del Servicio Europeo de Acción Exterior, Christian Leffler. 4) La reunión en Cuba del ministro de Relaciones Exteriores francés, Laurent Fabius, con su homólogo cubano, Bruno Rodríguez, para revisar las perspectivas de las relaciones bilaterales y los principales temas de interés internacional e inaugurar en La Habana una oficina de Ubifrance, entidad pública destinada al apoyo del desarrollo internacional de las empresas galas, según Notimex.

PANAMA-ZLC

Gobierno avala solo US\$180 millones de la deuda con los empresarios de la Zona Libre de Colón, alegando que de las solicitudes de divisas aprobadas en 2013 por Cadivi para importaciones desde Panamá, 5.748 corresponden a empresas que posteriormente fueron suspendidas o desincorporadas. Según el marco jurídico de este organismo, una empresa se suspende si se encuentran irregularidades en su demanda de divisas. Un informe de Cadivi indica que a estas peticiones les correspondían US\$1.192 millones.

Los conflictos comerciales que enfrenta la ZLC con Colombia y Venezuela, dos de sus principales mercados, están afectando los beneficios y desgastando el buen desempeño que solía tener. El arancel impuesto por Colombia a los textiles y calzados

provenientes de la ZLC, sumado a la ruptura de las relaciones con Venezuela, deja en suspenso el pago de una deuda estimada en US\$ 1.200 millones y genera una merma de las reexportaciones prevista en 10% al cierre del año.

Según datos oficiales, Venezuela llegó a demandar el 30% de la mercancía comercializada por la ZLC. Sin embargo, el conflicto político de marzo, redujo el intercambio bilateral en 1.000 millones de dólares en 2014, advirtió Benedetti, Gerente de la Zona. Así mismo, el funcionario panameño adelantó que para compensar las pérdidas con Venezuela y Colombia, los empresarios de la ZLC están buscando otros mercados en países como Brasil, Perú, Paraguay y Uruguay.

NICARAGUA

La cooperación de Venezuela con Nicaragua fue de US\$ 654,2 millones en el 2013, un 10,2 % menos que en el mismo período del año anterior, cuando cerró en US\$ 728,7 millones, informó hoy el Banco Central nicaragüense (BCN). Los fondos de la cooperación venezolana, que suman US\$ 3.624,2 millones desde que el presidente de Nicaragua, Daniel Ortega, asumió el poder en enero de 2007, son administrados al margen de la ley del presupuesto nacional.

MERCOSUR

Según la Cámara Venezolano-Argentina Cavenarg, las importaciones desde el Mercosur a Venezuela en el 2013 cerraron en US \$2.737,26 millones, mientras que las exportaciones desde Venezuela hacia el Mercado Común del Sur se situaron en US\$ 1.302,88 millones.

f. stanzaione s.a.

Av. Urdaneta, Esq. Fuerzas Armadas,
Edif. Sudameris Piso 7.
Caracas - Venezuela
Apartado 1708 - 1010A
Teléfono: +58 (212) 564.0222 Master
Fax: +58 (212) 564.7730
<http://www.stanzaione.com>
© 2013 J-00044015-8