



CAMBIOS MINISTERIALES DE JUNIO

El gobierno de Venezuela anunció la salida de Jorge Giordani del Ministerio de Planificación junto con otros cambios ministeriales: la fusión de dos vicepresidencias y la creación de una de Gestión y Desarrollo Territorial, con Ricardo Menéndez, quien antes ocupó el Ministerio de Industrias y el de Educación Superior, reemplazando a Giordani. Otro cambio ministerial se produjo en el despacho de Transporte Acuático y Terrestre, con la salida de He-

bert García Plaza y el nombramiento de Luis Graterol. García Plaza pasa a dirigir el despacho de Alimentación y los mercados estatales Mercal, en sustitución de Félix Osorio, quien ahora asumirá funciones militares.

SENIAT

Según cifras del SENIAT, entre enero y mayo de este año la renta aduanera alcanzó los Bs. 7,9 millardos, 10,4% menos que en igual período del pasado año cuando sumaron Bs. 8,8 millardos, mientras que el aporte mediante el Impuesto al Valor Agregado por importaciones, tuvo una reducción de 17% en el lapso de enero-mayo del 2014. En 2013 los ingresos por esa vía sumaron Bs.10 millardos, mientras que en 2014 llegaron a Bs. 8,3 millardos.

El Servicio Nacional Integrado de Administración Aduanera (Seniat), informó a través de una nota de prensa que los antiguos certificados del Registro Único de Información Fiscal (RIF), tienen total validez hasta su fecha de vencimiento. La normativa establecida por la Providencia Administrativa N° 0048 establece que los entes públicos o privados deben solicitar el RIF para poder realizar trámites como Persona Natural o Jurídica.

TIPOS DE CAMBIO

El 10 de junio el Seniat emitió una circular a los gerentes de aduana en la que les notificó que la base imponible para calcular los impuestos de las importaciones ahora se corresponderá con el tipo de cambio con el que se haya comprado la mercancía. El Sistema Aduanero Automatizado (Sidunea) también se adaptó en consonancia con los convenios cambiarios vigentes. En función del convenio a aplicar, (según se trate de divisas obtenidas a través del Cencoex, Sicad I o Sicad II, o fondos propios) se establecerá la base imponible para el cálculo de los impuestos que correspondan a las mercancías importadas.

En el caso de importaciones múltiples a diferentes tasas de cambio tendrán que hacer documentos para cada una y es necesario colocar el origen de los fondos si son por Cencoex, Sicad I o Sicad II. En el caso de mercancías importadas con fondos propios del importador, se aplicará la tasa SICAD II.

SECTOR ADUANERO

Rusvel Gutiérrez, presidente de la Cámara de Agentes Aduanales e In-

dustriales del estado Vargas (Cadauinco), afirma que en el Puerto de La Guaira las declaraciones de importación para la nacionalización de mercancía sufren una baja de casi 95% en las importaciones privadas, mientras que la presidenta de la Comisión de Asuntos Externos de la Cámara de Industriales de Carabobo, Ana María D'Andrea, informó durante el directorio regional de Consecomericio que el movimiento de carga en el puerto de Puerto Cabello ha disminuido un 70% respecto al 2013.

CEPAL

En la última edición del ranking de movimiento portuario de la CEPAL 2013, muestra una baja de la actividad en los puertos de varios países de la región. Este informe se elabora con información recopilada de autoridades portuarias. En el caso de Venezuela se registró una declinación de 8,2% el año 2013 con respecto a 2012. De acuerdo con el estudio, Puerto Cabello se ubicó en el puesto 20 ranking y mostró una caída de 9,4% en su movimiento de carga, al pasar de 845.917 TEUs en 2012 a 766.813 TEUs al cierre de 2013. El Puerto de La Guaira (28 en la lista) también presentó un descenso de 7,4% en su actividad al pasar de 542.710 TEUs en 2012 a 502.418 TEUs el año pasado. Situación parecida la experimentó el Puer-

to de Guanta. El único puerto venezolano que experimentó un ascenso en su actividad fue El Guamache (puesto 73) que aumentó en 3,4%, al pasar de 34.692 TEUs a 35.885 TEUS.

CABOTAJE

El Gobierno impulsa la implementación del sistema de cabotaje como medio de distribución logístico nacional para mejorar el transporte de carga en el país. El servicio de cabotaje será prestado por Venezolana de Navegación (Venavega) como coordinador, y movilizará hasta 45 mil toneladas semanales a través de tres buques que inicialmente conforman la flota de la empresa estatal, de ser necesario este servicio será complementado con cuatro naves pertenecientes a Emiltra que es una empresa de transporte de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana, además de seis empresas privadas.

A su vez, Bolipuertos Maracaibo informó el inicio operaciones de cabotaje de carga entre los puertos del Estado Zulia, permitiendo el transporte de carga por el Lago de Maracaibo y así aliviando el traslado vía terrestre, ya que por cada viaje en las barcasas o gabarras, aproximadamente 18 gandolas dejan de transitar por las arterias viales regionales.

ESTADOS UNIDOS

El déficit comercial de EEUU con Venezuela subió de US\$ 1.821 millones en marzo a US\$ 2.005 millones en abril, con lo que en los cuatro primeros meses del año, Estados Unidos acumula un desequilibrio de US\$ 7.940 millones con Venezuela, frente a los US\$ 6.018 millones entre enero y abril de 2013.

NICARAGUA

Nicaragua exportó un total de US\$ 910,7 millones en los primeros cuatro meses de este año, un 6,3 % más que los registrados en el mismo período de 2013, de acuerdo con la información oficial.

Los cinco mercados de destinos importantes (EE.UU, Venezuela, Cana-

dá, El Salvador y Costa Rica) componen más del 80 % de las exportaciones durante el período. Venezuela acumula un 15,1% de las exportaciones totales de Nicaragua.

NICARAGUA - ECUADOR

Nicaragua y Ecuador acuerdan lista de productos libres de aranceles mediante acto de los embajadores de Ecuador, Emilio Rafael Izquierdo y de Nicaragua, Maurizio Gelli, ante la ALADI (Asociación Latinoamericana de Integración). Se cerraron las negociaciones que permitirán ingresar los productos de cada país en el mercado del otro libres del pago de aranceles. Según el director del Centro de Exportaciones e Inversiones (CEI), Roberto Brenes, Nicaragua podrá exportar a los países miembros del grupo, que conforman un mercado de 540 millones de potenciales consumidores, hasta 1.900 productos libres de arancel.

ECUADOR - CHILE

Los exportadores que operan entre Ecuador y Chile pueden optar entre la Solicitud de un Certificado de Origen convencional o requerir un documento emitido en forma electrónica con firma digital, informó la Sociedad de Fomento Fabril (SOFOFA). Luego de dos años de negociación, los gobiernos de Chile y Ecuador acordaron implementar un Procedimiento General para facilitar el comercio entre ambos países en el marco del Acuerdo de Complementación Económica N° 65 Ecuador – Chile. La veracidad y autenticidad del Certificado de Origen, puede ser cotejada tanto por el exportador como por el importador, en tiempo real, en una página web dispuesta por la Entidad Emisora del documento.

URUGUAY

En lo que va del año, las exportaciones uruguayas de bienes sumaron US\$ 3.950,6 millones, lo que representa un incremento de 5,03% respecto al mismo período del año anterior, informó la Unión de Exportadores del Uruguay (UEU). Pese a que Brasil continúa como el principal destino de

las exportaciones uruguayas, marcó una leve caída y contribuyó a que Mercosur perdiera dos puntos porcentuales en el total de las exportaciones (28%). Los datos difundidos sobre las exportaciones hacia el Mercosur, incluyen a Chile (-36,24%) y Venezuela (+33,44%). Entre las bajas más significativas hacia el Mercosur figura Argentina (-16,38%) y Paraguay (-17,36%).

PERU

La balanza comercial peruana marcó en el primer cuatrimestre del 2014 un déficit de US\$ 1.535 millones, sobrepasando en más de cinco veces el saldo negativo de US\$ 277 millones registrado en el mismo período del año anterior, informó el Banco Central de Reservas del Perú (BCRP). En este período, Perú realizó ventas por US\$ 12.004 millones, mientras que sus compras alcanzaron los US\$ 13.539 millones, según datos del BCRP.

ARGENTINA

Con el propósito de apoyar la gestión de exportación del sector pesquero, el Consejo Federal Pesquero (CFP) acordó en 2011 una resolución que aprobó avanzar en la implementación del signo distintivo y emblema oficial de Mar Argentino. El CFP de Argentina trabaja actualmente en los requisitos que deberán cumplir las empresas para utilizar el sello “Mar Argentino, salvaje y austral” en los productos pesqueros que comercializan. El nuevo sello, que identificará la marca de origen, comienza a aplicarse en cajas y folletos promocionales, distinguiendo a los productos de exportación del país con el aval del Estado nacional.

IRAN

Venezuela proyecta convertirse en el centro para las exportaciones tecnológicas de Irán hacia otros países latinoamericanos informó Amehotep Zambrano, embajador de Venezuela en Irán a la agencia oficialista iraní Fars News Agency. A principios de este mes, los funcionarios iraníes y venezolanos expresaron su determinación para impulsar aún más la

cooperación mutua en diversos ámbitos.

ALIANZA DEL PACIFICO

Chile, Colombia, México y Perú, cerraron su IX Cumbre en Mexico con importantes avances en temas como movilidad entre sus países miembros y con Chile solicitando mayor diálogo con el bloque del Mercosur.

Según la jefa de la Unidad de Promoción de Exportaciones de ProMéxico, Elena Achar Samra, las 3.800 entrevistas de negocios que se generaron en el centro de convenciones durante la Cumbre, logró US\$ 185 millones en el corto y mediano plazo y podría llegar a US\$ 300 millones en el largo plazo. Bajo la organiza-

ción de las entidades de promoción de los cuatro países integrantes del bloque comercial (Prochile, Proexport, ProMéxico y Promperú) y el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la última rueda de negocios reunió a 183 compradores y 277 exportadores de los países miembros y cerca de 230 potenciales compradores provenientes de China, Corea y Japón.

VERIFICACION DE PESO - OMI

La Organización Marítima Internacional (OMI), pronto exigirá verificación del peso de los contenedores de carga en el comercio internacional debido a que la modificación

propuesta por el Comité de Seguridad Marítima (MSC) por la cual se exigirá verificación del peso de los contenedores antes de ser embarcados, será aprobada en noviembre próximo, (mucho antes de lo esperado) y responsabiliza al remitente de verificar el peso bruto de los contenedores antes de que estos ingresen a la zona portuaria.

f. stanzione s.a.

Av. Urdaneta, Esq. Fuerzas Armadas,
Edif. Sudameris Piso 7.

Caracas - Venezuela

Apartado 1708 - 1010A

Teléfono: +58 (212) 564.0222 Master

Fax: +58 (212) 564.7730

<http://www.stanzione.com>

© 2013 J-00044015-8