

PODERES NOTARIADOS - SENIAT - VALENCIA - PUERTO CABELLO - AERONAUTICA CIVIL

MAIQUETIA - BOLIPUERTOS - ESTADOS UNIDOS - MEXICO-BRASIL - COLOMBIA

PERU-UNION EUROPEA - BRASIL-CHINA - COMUNIDAD ANDINA - ALIANZA DEL PACIFICO



PODERES NOTARIADOS

Según el Abog. Jacobo Osio de Asistencia al Contribuyente del Seniat al ser consultado sobre el tema de los Poderes y la nueva base legal referente a la reforma de la L.O.A., informó que los nuevos poderes que sean consignados ante las Aduanas deben contener entre sus basamentos legales los Artículos 94 y 98 de la Reforma de la L.O.A., así como también el artículo 145 del Reglamento de la L.O.A. y el artículo 39 del reglamento parcial de la L.O.A. relativo al Sistema Automatizado, tal como lo establece la Circu-

lar Nro. SNAT/INA/GRA/DAA/2015-I-000208 de fecha 24/03/2015 emanada de la Intendencia Nacional de Aduana. De la misma manera indicó que los poderes consignados por los agentes de aduanas no vencen (son vitalicios), al menos que el cliente establezca un lapso y/o solicite la revocación del poder o que la empresa poderdante deje de existir (se declare en quiebra).

SENIAT

El Seniat registró 208% de sobrecumplimiento en recaudación de impuestos con una recaudación global de Bs.76,79 millardos en el mes de abril, lo que representa un cumplimiento de 208,10 % de la meta establecida para ese mes, informó el superintendente nacional del organismo, José David Cabello. Por impuestos aduaneros se recaudó Bs. 17,94 millardos. Agregó que los Bs. 2,37 millardos establecidos como meta por rentas internas fueron rebasados al alcanzarse una recaudación de Bs. 6,90 millardos, representando 290,16 % más de lo esperado.

VALENCIA

Entre el 23 de mayo y el 13 de junio permanecerá cerrado el aeropuerto Arturo Michelena de Valencia para concluir las labores de rehabilitación

de la pista principal que ya cuenta con un 57% de avance, informó el viceministro de Transporte Aéreo, Víctor Hernández Figueredo, que agregó que los trabajos tienen un costo de Bs. 330 millones provenientes del Fondo Nacional para el Desarrollo Nacional, Fonden. El propósito de la intervención es aumentar a 1.000 operaciones la capacidad del terminal, que usan más de 71.000 pasajeros de Carabobo, Aragua y otros estados del centro del país. La obra obligará a trasladar las operaciones de 8 líneas aéreas a Puerto Cabello, Barquisimeto y Maiquetía.

PUERTO CABELLO

La atención de buques en terminales venezolanas como la de Puerto Cabello, le cuesta a un representante naviero entre US\$ 13 y 15 mil diarios, mientras que en el Puerto de Cartagena, Colombia, la tarifa no supera los US\$ 2.500 por día. Conclusiones que llegaron los expertos portuarios que participaron en el I Foro de Desarrollo Marítimo Venezolano, celebrado en el auditorio de la Cámara de Comercio de Puerto Cabello.

AERONAUTICA CIVIL

La Junta Interventora del Instituto de Aeronáutica Civil publicó una Regulación Aeronáutica Venezol-

ana # 47, publicada en la Gaceta Oficial 40.654 el 6 de Mayo, para el registro de matrículas, propiedad, gravámenes, contratos de utilización y el archivo documentado sobre aeronaves en el país. Se prohíbe a los registradores aeronáuticos inscribir documentos en los cuales sean parte directa o indirectamente, así como realizar trámites de familiares hasta el cuarto grado de consanguinidad y se establecen las reglas para la reserva, el registro y expedición de certificados de matrículas de aeronaves.

MAIQUETIA

Mediante el Decreto Presidencial 1.769 publicado en la Gaceta Oficial 40.661, se designó al capitán Sergio Alejandro Silvio Prato como el nuevo director general del Instituto Aeropuerto Internacional de Maiquetía, adscrito al Ministerio de Transporte Acuático y Aéreo.

BOLIPUERTOS

A través de la circular 001 de fecha 12 de mayo de 2015, Bolivariana de Puertos establece el cobro de US\$ 800 a todos los aduaneros para poder registrarse, lo que a dólar Simadi representaba una cifra de Bs. 159 mil 200. Luego, Bolipuertos informó por medio de otra circular de fecha 19 de

mayo, que el tipo de cambio a aplicar sería Bs. 12 por Dólar. A nivel nacional son 3.400 agentes de aduana, de los cuales 1.200 son de Vargas, autorizados por el Minsiterio de Finanzas.

En el marco de las reuniones que semanalmente ejecutan todos los entes involucrados en el tema de las operaciones portuarias en el puerto de Pto. Cabello, autoridades de la estatal regional se hicieron presentes a fin de proponer mejoras que permitan optimizar los procedimientos. La reunión que acostumbra realizarse los días miércoles contó con la asistencia del Gerente de Operaciones de la empresa socialista, el Gerente General de la Aduana Principal del Puerto, autoridades de la Guardia Nacional, así como también representantes de la Corporación de Abastecimiento y Servicios Agrícolas, y de las diferentes Agencias Aduanales que hacen vida en las costas carabobeñas. Dentro de algunos de los temas discutidos se encuentra, el pago de intereses moratorios, el pago de los impuestos por parte de las aduanas del sector privado, así como la consignación de documentos requeridos, para cada uno de los trámites operacionales que suelen ejecutarse en el puerto a la hora de recibir y despachar mercancía de diferentes tipos.

ESTADOS UNIDOS

El comercio de Venezuela con Estados Unidos cayó 36% durante el primer trimestre del año, afectado por la caída de los precios del petróleo, según datos del Departamento de Comercio norteamericano. La suma de las importaciones y exportaciones entre enero y marzo de 2015 llegó a US\$ 6.259 millones, en contraste con los US\$ 9.893 millones del mismo lapso del año 2014.

MEXICO-BRASIL

Las autoridades de Brasil y México anunciaron en Rio de Janeiro la renovación por cuatro años más del Acuerdo Automotriz (ACE-55), informó el Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior (MDIC) y entrará en vigor el 19 de marzo adelantó el titular del MDIC, Armando Monteiro. El acuerdo alcanzado mantiene el sistema de cuotas para el comercio automotor entre los

dos países para los próximos cuatro años.

COLOMBIA

Según datos de Cavecol, el comercio entre Venezuela y Colombia de enero a abril de 2015 ha acumulado una cifra de US\$ 457 millones, frente a los US\$ 709 millones correspondientes al mismo período del año 2014, lo que registra una contracción del 36% en el intercambio binacional. Se evidencia que las exportaciones venezolanas Colombia disminuyeron en un 49% llegando a la cifra de US\$ 86 millones, en comparación con el acumulado durante los primeros 4 meses del año 2014. Por otra parte, las importaciones de productos colombianos a nuestro país, cayeron en un 31% respecto a enero – abril del 2014, llegando a la cifra de US\$ 371 millones.

PERU-UNION EUROPEA

En el 2014, la Unión Europea se consolidó como tercer socio comercial a nivel de bloque económico, al ser receptor del 16,4% de los envíos totales de Perú al mundo, indicó el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur). Asimismo, las exportaciones peruanas a ese mercado de destino se duplicaron, al pasar de US\$ 3.126 millones en 2004 a US\$ 6.295 millones en 2014, precisó la titular del Mincetur, Magali Silva Velarde-Álvarez.

BRASIL-CHINA

China y Brasil anunciaron planes para la construcción de un tren que unirá la costa brasileña con puertos en Perú. Se trataría del primer tren que una los océanos Atlántico y Pacífico. Aunque el trazo aún no está del todo definido, el tren tendría un tendido terrestre de 8 mil kilómetros y atravesaría una parte de la Amazonía y de la Cordillera de los Andes. La inversión que se necesitaría, según expertos del sector ferroviario, sería de unos US\$10.000 millones. La apertura de esta ruta, a la que el Gobierno chino concede una importancia destacada como productora de soja. Solamente en el mes de abril, China importó 5,31 millones de toneladas de este producto, según los datos del Ministerio de Agricultura brasileño. Los tres países

en cuestión (Brasil, China y Perú) necesitan actualmente 35 días para hacer llegar la soja brasileña a los puertos chinos a través del Canal de Panamá. Una vez finalizado el ferrocarril, China podrá abastecerse de grano y minerales sin tener que depender de las rutas comerciales bajo influencia de los estadounidenses.

COMUNIDAD ANDINA

En el período enero-diciembre de 2014, el tráfico aéreo en los países de la Comunidad Andina de Naciones (CAN) registró un crecimiento de 6,6% respecto al mismo período del año anterior, según el informe Tráfico Aéreo en la Comunidad Andina. El volumen de carga y correo movilizado en la CAN entre enero y diciembre de 2014 ascendió a 1 millón 174 mil toneladas, lo que representó un crecimiento de 2,8% respecto al 2013. El mayor incremento se observó en Bolivia, donde el tráfico aéreo internacional de carga y correo significó el 19,9% más que el año anterior. Seguido por Perú, Ecuador y Colombia con el 5,5%, 3,6% y 0,6%, respectivamente.

ALIANZA DEL PACIFICO

Los directores de Aduanas de los países que conforman la Alianza del Pacífico (Colombia, Chile, México y Perú), suscribieron una declaración conjunta de asistencia mutua para el intercambio de información electrónica, simplificación de procedimientos y actualización en el comercio internacional. El acuerdo, precisó el director nacional de la Aduana de Chile, Gonzalo Pereira Puchy, busca promover procedimientos aduaneros eficientes, transparentes y que colaboren a la detección oportuna de ilícitos, así como también todo lo relativo a la facilitación del comercio.

f. stanzione s.a.

Av. Urdaneta, Esq. Fuerzas Armadas,
Edif. Sudameris Piso 7.
Caracas - Venezuela
Apartado 1708 – 1010A
Teléfono: +58 (212) 564.0222 Master
Fax: +58 (212) 564.7730
<http://www.stanzione.com>
© 2013 J-00044015-8