

MOTOR EXPORTACION - VIALIDAD-TRANSPORTE - SOLAS - ASOCIACION NAVIERA DE VENEZUELA

INDUSTRIA CAMARONERA - FRONTERA - CUBA - CHILE - PANAMA - PERU

ARGENTINA - CUBA-COLOMBIA - ALIANZA DEL PACIFICO



MOTOR EXPORTACION

Desde el Consejo Nacional de Economía Productiva, el Estado venezolano ofrecerá estímulos a la exportación, como parte de las políticas para diversificar el modelo económico, en consonancia con los motores productivos de la Agenda Económica. El ministro para el Comercio Exterior e Inversión Extranjera, Jesús Faría aseguró que se espera una recuperación económica para el segundo semestre del año y que tanto las exportaciones no tradicionales como los inversiones extranjeras están en aumento, aunque lentamente.

El ministerio de Comercio Exterior e Inversión Extranjera ha recibido mas de 500 solicitudes de empresas que desean optar por financiamiento, en dólares y bolívares, del fondo que ha dispuesto el Ejecutivo para promover las exportaciones no tradicionales. Recordó que la ley establece que un exportador puede quedarse con el 60% de lo que exporte y vender el 40% restante al BCV a la tasa flotante oficial o Dicom. Mencionó además que si un empresario trae sus divisas para invertir, podrá retener el 100% de las ventas en divisas. El ministro también activó la ventana única digital para la zona franca del Puerto de Paraguaná. “Esto significaría una reducción de costos importantes para las empresas exportadoras”. La Ventanilla Única de Comercio Exterior (Vuce) está lista y se tienen previsto que inicie la fase en período de prueba. La información la dio a conocer Arnoldo García, empresario representante del Motor Exportación ante el Consejo Nacional de Economía Productiva.

El presidente de la Asociación Venezolana de Exportaciones (Avex), Ramón Goyo, ha explicado que el mecanismo tiene un impacto importante en la estructura de costos operativos de importaciones y exportaciones en los países donde se ha implementado, en su mayoría del Mercado Común

del Sur (Mercosur). La ventanilla, también llamada taquilla, tiene como objetivo centralizar y agilizar los trámites de exportación debido que diferentes instituciones públicas relacionadas con las ventas foráneas estarán dentro del sistema.

Durante una jornada de inspección a la zona de exportación del puerto de Guanta, en el estado Anzoátegui, el ministro para Comercio Exterior e Inversiones Extranjeras, Jesús Faría, informó que el espacio será inaugurado en el tercer trimestre de 2016. La adecuación de esta instalación portuaria se realiza en 6.000 metros cuadrados de terreno y está en sintonía con las grandes tareas de incrementar la generación de divisas al país, en aras de diversificar la economía nacional y dejar de lado el rentismo petrolero.

VIALIDAD-TRANSPORTE

Fue inaugurado el primer peaje automatizado del país, en Los Médanos, ubicado en la troncal Coro-Punto Fijo del estado Falcón. Los usuarios podrán cancelar la tarifa estipulada (Bs. 40 para los vehículos de carga liviana y Bs. 400 para los vehículos de carga pesada) y operará con un sistema de cobro mediante TransFalcón, contará con una serie de servicios, que incluyen unidades de grúa para transporte liviano y pesado, así como servicios de

ambulancia y mantenimiento de las vías. El sistema cuenta con cámaras de monitoreo para captar los vehículos que transiten por esta zona, de esta forma, los cuerpos de seguridad podrán prestar un mejor servicio a la ciudadanía.

Para Emigdio Palumbo, presidente de la Cámara de Transporte Pesado del estado Vargas, la situación del gremio se hace más difícil con los cobros que está haciendo Bolipuertos de UD\$ 300 para camiones pequeños y US\$ 800 a las pequeñas empresas de transporte para que puedan ingresar a la zona portuaria. Igualmente la permisología Inpsasel, referida a la seguridad industrial la cual es “imposible de sacar porque no contamos con infraestructura y 90% del transporte está hacinado en un terreno en Mamo y en condiciones precarias”.

SOLAS

A partir del 1º de Julio todos los contenedores marítimos deberán indicar el peso verificado (VGM) para poder ser embarcados. La medida señala que los contenedores podrán ser pesados de dos formas: 1) Sumando el peso de la mercancía con el peso del contenedor 2) Pesando el contenedor ya cargado a través de diferentes métodos. Esto trae consigo implica-

ciones para los participantes en la cadena logística, teniendo como riesgo que la mercancía se quede en puerto si no cumple con los requisitos.

ASOCIACION NAVIERA DE VENEZUELA

Las líneas de transporte marítimo, en términos generales, permiten a Venezuela extenderse hasta 40 días en la devolución de los contenedores, cuando lo común en la industria a nivel global es entregarlos en menos de dos semanas, según fuentes del sector. Pero a pesar de la mayor flexibilidad, y al hecho de que el Gobierno debe pagar 100 dólares por contenedor cada día que se retrasa en devolverlo, empresas estatales empezaron a usarlos como almacenes improvisados por estar sumidas en una desorganización logística, indicaron fuentes de la industria. Entre ellas figuran Petróleos de Venezuela (PDVSA) y CASA, que hace un año ya les debían a las navieras unos US\$ 817 millones por los retrasos, de acuerdo con un comunicado de la Asociación Naviera de Venezuela.

INDUSTRIA CAMARONERA

Según decreto publicado en Gaceta Oficial 40.931 de fecha 22 de junio de 2016, se exoneró por dos años la cancelación de los tributos a las importaciones para la industria camaronera. El decreto presidencial 2.356 expresa “se exonera del pago de Impuesto al Valor Agregado (IVA), Impuesto de Importación y Tasa por Determinación del Régimen Aduanero a la importación definitiva de los bienes muebles corporales, realizada por las personas jurídicas productoras de camarones, en el marco del Acuerdo para la Ejecución de Operaciones de Importación de Alimento Balanceado para Camarones y Larvas”.

FRONTERA

Diez meses (mas de 300 días), después de clausurada la frontera con Colombia por orden del gobierno de Nicolás Maduro, la mayoría de comercios en la zona se vio forzada a cerrar, dijo el martes el gremio empresarial

venezolano. El 70 % de los comercios han cerrado en la zona. El desempleo es abismal. La cifra de empleos perdidos está por encima de 15 mil, declaró Daniel Aguilar, representante de la organización gremial Fedecámaras en el estado Táchira.

CUBA

El presidente del Banco Central de Venezuela, Nelson Merentes, consideró viable la producción de mercancía venezolana para exportarla a Cuba. Indicó que la cartera económica venezolana busca que las materias primas lleguen a los productores nacionales e incentivar la exportación de productos: “En concreto, van a salir enlaces entre empresarios para que nuestros productos salgan del puerto y lleguen a Cuba”.

CHILE

Expertos de la Organización Mundial de Aduanas (OMA) trabajan con el equipo de la Aduana chilena con el propósito de implementar el Sistema de Selección de Carga (Cargo Targeting System, CTS). El CTS forma parte de las herramientas e instrumentos que la OMA pone a disposición de las aduanas de todo el mundo para colaborar con la gestión de riesgo, permitiendo identificar, seleccionar y clasificar las operaciones y a los operadores del comercio exterior, según sus niveles de cumplimiento.

PANAMA

El carguero chino Cosco Shipping Panama, de casi 300 metros de eslora, más de 48 de manga y una capacidad para 9.400 contenedores, cruzó los 77 kilómetros del Atlántico al Pacífico a través de la ampliación del Canal de Panamá. El evento histórico cuenta con la presencia de numerosos presidentes y autoridades internacionales. Con esta obra, el país centroamericano espera superar las limitaciones del paso inaugurado en 1914 bajo administración de Estados Unidos. La creación de un nuevo carril de tráfico a lo largo del canal con la construcción de dos nuevos juegos de esclusas permitirá duplicar su capacidad. Con la infraes-

tructura existente hasta ahora pasaban buques que podían transportar un máximo de 5.000 contenedores (según la medida estandarizada TEU), mientras que con la nueva obra se espera que puedan transitar los llamados neo-Panamax, con hasta unos 13.000 TEU.

PERU

En abril las exportaciones peruanas registraron un repunte que le permitió al país andino cerrar la balanza comercial con su primer superávit del año, producto de exportaciones por US\$ 2.713 millones e importaciones por US\$ 2.700 millones, informó Agencia Andina. Las exportaciones registraron un incremento de 12,3%, mientras que las importaciones disminuyeron 10,9% respecto al mismo mes de 2015, precisó el reporte del Banco Central de Reservas (BCR) citado por Andina.

A través de un Decreto, las autoridades peruanas sumaron siete nuevas operaciones de exportación de servicios a la Ley del Impuesto General a las Ventas e Impuesto Selectivo al Consumo (IGV) e Impuesto Selectivo al Consumo (ISC), informó el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), incorporando de las nuevas operaciones de exportación de servicios como exentas del pago del IGV. Los nuevos servicios incorporados son: consultoría, asesoría y asistencia técnica; diseño; editoriales; imprenta; investigación científica y desarrollo tecnológico; asistencia legal y audiovisuales. En 2015, la exportación del sector servicios, sumó US\$ 6.226 millones.

ARGENTINA

El gobierno argentino convocó a representantes de las cámaras exportadoras para debatir sobre los avances en la negociación del tratado de libre comercio (TLC) entre el Mercosur y la Unión Europea. El ministro de Agroindustria, Ricardo Buryaile, junto a otros funcionarios del gobierno se reunieron con más de 30 representantes de la cámara de exportadores para abrir espacios de colaboración y plantear los nuevos avances en la negociación que llevan adelante ambos grupos regionales. El país sud-

americano es el tercer proveedor de productos agroindustriales de la UE, con una participación del 5%; después de Brasil (11%) y Estados Unidos (9%).

CUBA-COLOMBIA

Los ministros de Comercio Exterior e Inversión Extranjera de Cuba, Rodrigo Malmierca, y de Comercio, Industria y Turismo de Colombia, María Claudia Lacouture, suscribieron un acuerdo de profundización comercial, informó Prensa Latina. En 2015, las exportaciones Colombianas a la isla sumaron cerca de US\$ 39 millones. Entre los principales productos enviados se incluyen plásticos, cerámicas, máquinas y aparatos, productos de la industria alimenticia y farmacéutica, entre otros.

ALIANZA DEL PACIFICO

Chile asumirá la presidencia de la Alianza del Pacífico, organización que acaba de aprobar el protocolo comercial que suprimirá las barreras arancelarias. Cinco años después de su constitución, este mecanismo de integración regional formado por Chile, México, Colombia y Perú, representa el 39 % del PIB de América Latina y es la octava economía a nivel mundial. El 1 de mayo entró en vigor el protocolo comercial del acuerdo marco de la Alianza, que permite que el 92 % de los productos que intercambian los cuatro socios estén libres de aranceles, en tanto que el 8 % restante lo hará en un proceso gradual. A ello se une la reciente incorporación de Argentina como observador de este bloque de integración económica y comercial.

La Primera Macrorrueda de Negocios de la Alianza del Pacífico celebrada en Chile, entre el 22 y 23 de Junio, con la participación de alrededor de 600 empresas y una proyección de negocios en torno a los US\$ 200 millones, se culminó con éxito. Anteriormente se realizó en Cali, Colombia (2013), Puerto Vallarta, México (2014) y Paracas, Perú (2015). El encuentro empresarial es visto como la antesala de lo que sucederá en la Cumbre de la Alianza del Pacífico 2016, en Puerto Varas, Chile.

f. stanzione s.a.

Av. Urdaneta, Esq. Fuerzas Armadas,
Edif. Sudameris Piso 7.
Caracas - Venezuela
Apartado 1708 - 1010A
Teléfono: +58 (212) 564.0222 Master
Fax: +58 (212) 564.7730
<http://www.stanzione.com>
© 2013 J-00044015-8