

GACETA OFICIAL - BOLIPUERTOS - PUERTO CABELLO - EXPORTACIONES

TRANSPORTE AEREO - COLOMBIA - PERU - PANAMA - ARGENTINA

MEXICO-BRASIL - MERCOSUR - CEPAL - UNION EUROPEA - BID - TLCAN



GACETA OFICIAL

En la Gaceta Oficial N° 41.167, de fecha 7 de junio de 2017, se publicó el decreto N° 2.903, donde se oficializada la designación del presidente del Banco Bicentenario del Pueblo, de la Clase Obrera y Comunas, Miguel Ángel Pérez Abad, como ministro para el Comercio Exterior e Inversión Internacional.

En la Gaceta Oficial N° 41.174 de fecha 16 de junio de 2017, el Banco Central de Venezuela informa a las instituciones bancarias autorizadas para recibir depósitos en moneda extranjera conforme a lo dispuesto en los Conve-

nios Cambiarios Números 20 y 31, de fechas 14 de junio de 2012 y 20 de noviembre de 2014, respectivamente, en concordancia con la normativa cambiaria que rige el Sistema de Divisas de Tipo de Cambio Complementario Flotante de Mercado (DICOM), que atendiendo a lo previsto en los Artículos 6 y 7 de la Resolución del Banco Central de Venezuela N° 13-03-01 del 21 de marzo de 2013, que podrán efectuar las operaciones que en ellos se especifican.

En la Gaceta Oficial N° 41.177 de fecha 21 de junio de 2017, fue publicada la decisión de la Sala Constitucional del Tribunal Supremo de Justicia (TSJ), mediante la cual se declara la Constitucionalidad del Decreto N° 2.849, de fecha 13 de mayo de 2017, mediante el cual se declara el Estado de Excepción y de Emergencia Económica en todo el Territorio Nacional, dadas las circunstancias extraordinarias en el ámbito social, económico y político, que afectan el Orden Constitucional, la paz social, la seguridad de la Nación, las instituciones públicas y a las ciudadanas y los ciudadanos habitantes de la República.

BOLIPUERTOS

La Autoridad Única del Sistema Portuario Nacional y Presidente de Bolivariana de Puertos, M/G. Efraín Velasco Lugo, realizó un recorrido

en las instalaciones del Puerto de La Guaira, verificó el avance de algunas obras que se encuentran en ejecución en este terminal varguense, entre las que destacan la construcción de pared perimetral en muelle norte y la báscula camionera en el sector A-2. En este sentido, la Autoridad Única resaltó que está previsto colocar señalizaciones, pintar los almacenes techados y mejorar las condiciones físicas de las casetas de seguridad, a fin de adecuar estos espacios operativos.

PUERTO CABELLO

Desde Puerto Cabello se han exportado 8.171 contenedores en el primer semestre conteniendo principalmente aluminio, papel, pieles, madera, plásticos, alimentos, carretes de cables eléctricos y semillas, representan aproximadamente un 70-80% de los envíos realizados a nivel internacional, superando las cifras estipuladas dentro de los objetivos planteados.

EXPORTACIONES

Un total de US\$ 11.287.340 en intenciones de negocios se concretaron en la edición del programa Venezuela Exporta realizada en Santo Domingo, República Dominicana, del 21 al 23 de junio, en donde participaron más de 80 empresas productivas venezolanas que buscan

nuevos nichos para colocar sus productos.

TRANSPORTE AEREO

La demanda del transporte aéreo de mercancías registró un aumento de 8,5 % en abril de 2017 respecto al mismo mes de 2016, pese a que el resultado representa una contracción de 13,4 % respecto de marzo, informó la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA). La capacidad de carga se redujo un 3,9 % interanual, no obstante, destacó que los resultados optimistas de los indicadores de confianza empresarial sugieren que seguirán siendo positivos durante el segundo trimestre. Según el informe, todas las regiones, excepto Latinoamérica, registraron crecimiento interanual de la demanda en abril. Europa y Asia-Pacífico lideraron el crecimiento con más del 70 % del aumento global. La región latinoamericana registró una contracción del 1,9 % interanual. La capacidad de carga se contrajo un 0,2 %, lo que llevó a la demanda de abril casi a un mínimo en siete años.

COLOMBIA

La Cámara de Integración Económica Venezolano-Colombiano (Cavecol), indicó que el intercambio comercial entre Colombia y Venezuela se contrajo 58% en el primer trimestre del año por la

reducción de las exportaciones colombianas. El comercio para ambas naciones, acumuló en el primer trimestre de 2017, US\$ 129 millones frente a los US\$ 308 millones del mismo periodo de 2016. Las importaciones provenientes de Colombia alcanzaron US\$ 70 millones durante el primer trimestre del 2017, decreciendo 73 % en comparación con los US\$ 255 millones alcanzados en el mismo período de 2016.

El Gobierno Colombiano trabaja un nuevo Conpes para la expansión portuaria, que contempla la libertad tarifaria en los servicios de los puertos y flexibiliza a los concesionarios las condiciones para que, a cuenta y riesgo propio, puedan hacer nuevas inversiones que les permitan adecuarse a realidades del mercado mundial. En el borrador del documento, el Ministerio de Transporte y la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) consideran que se debe dar libertad de tarifas y modernizar la estructura de estas en los servicios para generar la competencia que mejorará la eficiencia y calidad en la operación. También plantea el Conpes un ajuste de la fórmula para el pago de las contraprestaciones que deben hacer los puertos al Estado y los municipios por el uso de playas, bajamares e infraestructuras.

Del 2010 al 2015 en Colombia se han implementado cinco peajes electrónicos adicionales (la mayoría en la autopista Bogotá-Medellín), para llegar a 7. Luego de la Resolución 4303 del 2015, del Ministerio de Transporte, en el 2016 se adjudicó el primer paquete de 20 peajes electrónicos en la red del Inviás (no concesionada), lo cual estaría requiriendo inversiones cercanas a los 150.000 millones de pesos colombianos en los próximos años. Entre tanto, la variable que no registra mejoría es la de los sistemas de monitoreo vial, que sigue siendo considerada mala, lo cual refleja que dichos sistemas son inexistentes o de operación defectuosa. La caída en las variables del tiempo para importar y exportar y en la calidad de los

servicios logísticos, según las mediciones que realiza el Banco Mundial, unida a los nulos avances en el costo de los fletes y en las plataformas logísticas, llevó a que la calificación del pilar de servicios logísticos, compuesto por cinco puntos de medición, fuera en el 2015 de 2 sobre 5, la más baja de todos los pilares del índice de competitividad vial y logística (ICVL).

PERU

Las exportaciones peruanas sumaron US\$ 12.972 millones en el primer cuatrimestre del año, lo que significó un incremento de 25,9 % en comparación al mismo período de 2016, según datos difundidos por la Sociedad de Comercio Exterior del Perú (Comexperú). Por su parte, las importaciones peruanas totalizaron US\$ 12.355 millones en el primer cuatrimestre, lo que representó un incremento de 7,8 % respecto al mismo período del año anterior, destacándose la importación de bienes intermedios. La balanza comercial del país andino alcanzó en el primer cuatrimestre US\$ 616 millones.

PANAMA

La Autoridad Marítima de Panamá (AMP) y la Autoridad del Canal de Panamá acordaron crear en breve una ventanilla única para agilizar trámites e impulsar el comercio marítimo, informó EFE.

ARGENTINA

El Puerto de Buenos Aires ofreció un descuento para todos los tipos de buques marítimos certificados por Green Award, informó el Ministerio de Transporte de Argentina, quien impulsó la propuesta. Buenos Aires se transformó en el primer puerto de América del Sur en distinguir con un 10% de descuento en las cuotas de los barcos Green Award. Según las autoridades portuarias, la participación en el programa Green Award ayudará a atraer barcos seguros y ecológicos, fomentando logística de calidad para la región.

MEXICO-BRASIL

Las autoridades de México y Brasil se reúnen en torno a la Sexta Ronda de Negociación para la Ampliación y Profundización del Acuerdo de Complementación Económica Nro. 53 (ACE 53), con el objetivo de incrementar el intercambio económico y comercial. La cita se realiza en Brasilia, Brasil, y buscará cerrar un marco jurídico robusto que permita dotar de transparencia y certeza a los procesos comerciales entre ambos países. Asimismo, se prevé avanzar en los trabajos iniciados en materia de: Acceso a Mercados, Reglas de Origen, Facilitación del Comercio, Servicios, Medidas Sanitarias y Fitosanitarias, Obstáculos Técnicos. Brasil es el primer socio comercial de México en América Latina, además del segundo destino de sus exportaciones y primer proveedor de importaciones regional. En 2016, el comercio bilateral ascendió a US\$ 7.789 millones.

MERCOSUR

Las exportaciones del Mercosur, integrado por Argentina, Brasil, Paraguay, Uruguay y Venezuela, registraron un déficit de US\$ 7.292 millones para el primer trimestre del año. El saldo deficitario que marcó el grupo sudamericano estuvo impulsado principalmente por el déficit de Brasil, señaló el informe, y compensado parcialmente por el superávit de Argentina. Las exportaciones del grupo cayeron 1,7 % interanual; mientras que las importaciones alcanzaron un crecimiento leve de 0,01 %. Entre los países que mayores avances en las ventas al exterior se destaca a Paraguay con 14,2 % y entre los mayores crecimientos en las compras se apunta Uruguay con 13,5 %. En los primeros tres meses del año se observó que Brasil tuvo una participación de 71% en las exportaciones regionales, seguido por Argentina (23 %), Paraguay (4 %) y Uruguay (2 %).

Brasil continuó siendo el primer exportador intrazona; y en lo referente a las importaciones recuperó

la principal posición que perdiera ante Argentina el trimestre previo. El principal destino de las ventas brasileras fue Argentina (62%), seguido por Venezuela (15,08%), Paraguay (14,09%) y Uruguay (8,83%). En tanto, el principal proveedor de la mayor economía del bloque fue Argentina (77,29%), seguido por Uruguay (10,88%), Venezuela (6,23%) y Paraguay (5,60%).

CEPAL

Durante 2016, el movimiento de carga contenerizada en puertos de América Latina y el Caribe registró una caída de 0,9 % respecto al año anterior, advirtió la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL). Según el ranking de movimiento portuario de contenedores de la CEPAL, se confirman las dos tendencias regionales: una agudización general de la desaceleración del comercio exterior en terminales de contenedores y una alta heterogeneidad de tasas de crecimiento. Durante el 2016 el tráfico de contenedores en puertos también tuvo un bajo dinamismo, los volúmenes en los 100 primeros puertos de contenedores del mundo se elevaron tan solo un 1,8 %. El volumen total de la actividad portuaria alcanzó los 47,5 millones de TEUs. Los primeros 40 puertos del ranking representan cerca del 90% de las operaciones de carga en la región. En la costa este de

Sudamérica la disminución fue de 3,7%, debido a la mayor caída registrada en puertos de Brasil y Argentina.

UNION EUROPEA

La canciller alemana, Angela Merkel, aseguró que su gobierno presionará de forma contundente en Bruselas para que la Unión Europea (UE) acelere sus negociaciones con India para la firma de un acuerdo de libre comercio bilateral. Alemania se va a posicionar de forma contundente en Bruselas para que se aceleren estas negociaciones para lograr un tratado de libre comercio con India o, al menos, para que se acelere el actual ritmo de las conversaciones, apuntó la canciller. La jefa del Gobierno alemán se mostró convencida de que los escollos con que se topan ahora las relaciones comerciales bilaterales se podrían subsanar con un acuerdo de libre comercio.

BID

Panamá y Barbados fueron los únicos países de América Latina que no recuperaron sus exportaciones durante el primer trimestre de este año, registrando una baja interanual de 2 % y 16 % respectivamente, según un estudio del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Expertos indican que países de la región podrían estar acaparando el mercado que

antes le pertenecía a Panamá, principalmente, en la exportación de melón, piña y sandía. Panamá fue el único país centroamericano que mostró resultados negativos. El Salvador mostró mejoría de 11 %, así como Honduras en 23 %, Costa Rica se mantuvo en 8 %, Guatemala, 12 %, Colombia con 31%.

TLCAN

Donald Trump ha iniciado formalmente el proceso para renegociar el TLCAN pero aún hay incertidumbre sobre los cambios que incorporará y que podría ralentizar la entrada de la Inversión Extranjera Directa (IED) en el 2017 y 2018.

f. stanzione s.a.

Av. Urdaneta, Esq. Fuerzas Armadas,
Edif. Sudameris Piso 7.
Caracas - Venezuela
Apartado 1708 - 1010A
Teléfono: +58 (212) 564.0222 Master
Fax: +58 (212) 564.7730
<http://www.stanzione.com>
© 2013 J-00044015-8